



Saint Lawrence Seaway Development Corporation Département des transports des États-Unis, Washington (D.C.)

Collister (« Terry ») Johnson, Jr. Administrateur



Collister (« Terry ») Johnson, Jr. a été assermenté le 7 octobre 2006 à titre d'administrateur de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation (SLSDC). Il dirige la corporation du gouvernement fédéral chargée d'entretenir et d'exploiter les deux écluses américaines sur la Voie maritime, situées à Massena (New York), et d'assurer le contrôle du trafic maritime dans divers secteurs du fleuve Saint-Laurent et du lac Ontario en collaboration avec son partenaire canadien, la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent (CGVMSL).

Parmi ses nombreuses réalisations comme administrateur, M. Johnson a réussi en 2009 le lancement du programme décennal de la SLSDC visant le renouvellement des actifs américains de la Voie maritime. Ce plan prévoit un réinvestissement pour la modernisation de l'infrastructure et des installations de l'organisme servant à la navigation. M. Johnson a aussi mis en place, en 2008, une nouvelle réglementation américaine sur la Voie maritime exigeant que tous les navires océaniques entrant dans le secteur américain de la Voie maritime prennent de nouvelles mesures afin de prévenir l'introduction d'espèces envahissantes.

M. Johnson a assumé ses responsabilités fort de plus de trois décennies d'expérience dans l'industrie des transports. Il a occupé divers postes dans les secteurs maritime, ferroviaire et aérien axés sur l'investissement dans les immobilisations, la recherche-développement et la planification stratégique.

Pendant la décennie précédant sa nomination, M. Johnson était un conseiller principal chez Mercer Management Consulting, Inc. à Washington, D.C., aidant à trouver des solutions innovatrices en matière de finances, de planification et d'organisation dans le cadre de projets visant les chemins de fer, les ports, les transports aériens et les transports maritimes. Durant cette période, il a été nommé au conseil d'administration de l'Overseas Private Investment Corporation (OPIC); son expérience en développement économique s'est avérée utile pour susciter des investissements privés dans les pays en développement.

Il a été chef de la direction de FastShip Atlantic, Inc., une entreprise autorisée à exploiter des navires porte-conteneurs voués à réduire les délais des livraisons transatlantiques. En 1986, il a été nommé président de la Virginia Port Authority, le plus grand organisme de développement économique de l'État. Pendant les huit ans de son mandat, le tonnage de marchandises a plus que triplé au port de Hampton Roads, faisant de celui-ci le deuxième port le plus important sur la côte Est selon le volume et créant des milliers de nouveaux emplois dans la région. En 1993, cette réalisation lui a valu d'être désigné « homme de l'année » par la Hampton Roads Maritime Association.

M. Johnson a commencé sa carrière comme avocat. Il a été procureur adjoint du comté de Fairfax (Virginie), représentant des consommateurs adjoint du Rail Services Planning Office des États-Unis, à Washington, et associé au sein du cabinet juridique Lockie & Johnson, également à Washington. Il détient un baccalauréat en études américaines de l'Université Yale et un double diplôme de l'Université de la Virginie.